

# Zarządcy dróg powiatowych na dorocznym kongresie

**Między 26 a 29 maja br. w Boszkowie odbył się XVI Ogólnopolski Kongres Zarządców Dróg Powiatowych. Tematem przewodnim tegorocznego spotkania była woda w pasie drogowym. Nie zabrakło rozmów na temat technologii dla dróg samorządowych oraz dyskusji o sprawach najistotniejszych dla sprawnej realizacji zadań – finansach.**



Jednym z ważnych elementów we wspomnianym obszarze finansowym jest kontynuacja rządowego programu dotowania dróg lokalnych. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju przedstawiło projekt kontynuacji programu do roku 2025. O zaproponowanych zasadach informowali podczas kongresu przedstawiciele resortu.

Nowy program w dużej mierze będzie się opierał na Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych. Dofinansowane będą zadania realizowane na drogach powiatowych lub gminnych, w tym w miastach na prawach powiatu, z wyłączeniem zadań wykonywanych w ramach utrzymania dróg. Dotacja przypadająca na dany region będzie dzielona po połowie na drogi powiatowe i gminne.



**Maria Sobczak**

Wniosek o dofinansowanie drogi będzie mógł złożyć tylko jego ustawowy zarządca, który będzie miał prawo do dofinansowania jednego zadania. Dotacja będzie mogła wynieść maksymalnie 50 proc. wartości przedsięwzięcia i nie będzie mogła przekroczyć kwoty 3 mln zł. Wyjątkiem będą powiaty ziemskie, które będą miały do wyboru: dofinansowanie jednego zadania w wysokości 75 proc. kosztów lub dwóch zadań z dotacją 50-procentową. Bez względu na liczbę zadań, także i tu,



Adam Czerwiński, przewodniczący Krajowej Rady Zarządów Dróg Powiatowych zwrócił uwagę na najważniejsze kwestie mające wpływ na jakość zarządzania drogami

kompetencji przyznano wojewodzie. Po ocenie wniosków przez komisję, wojewoda będzie przysyłał ostateczną listę rankingową do zatwierdzenia przez ministra do spraw transportu. Na podstawie zatwierdzonej listy rankingowej wojewoda zatwierdzi listę wniosków przeznaczonych do dofinansowania w ramach limitu środków w danym regionie. W przypadku wycofania się wnioskodawcy, czy też powstania oszczędności poprzetargowych nie będzie już



Bogdan Bogdański z GDDKiA o/Poznań, odnosząc się do badań, omówił destrukcyjny wpływ wody na nawierzchnie dróg

dotacja dla jednego podmiotu nie będzie mogła przekroczyć 3 mln zł.

Procedura wnioskowania, zgodnie z zaprezentowanym projektem, w tym roku będzie wyglądała tak jak do tej pory – czas na składanie wniosków będzie przypadał na okres między 1 a 30 września. Zmieni się natomiast proces zatwierdzania list z zakwalifikowanymi wnioskami. Żeby usprawnić proces przyznawania dotacji, więcej



Zarządcy dróg na kongresie towarzyszyli przedstawiciele firm, prezentując ofertę dla samorządów



Rozmowy kulturalowe to ważna część każdego kongresu

konieczności każdorazowego zatwierdzenia listy projektów przeznaczonych do dofinansowania przez ministra – zmiany będzie dokonywał wojewoda, informując jedynie o tym fakcie ministra, w ciągu 7 dni od dokonania zmian.

Wnioski będą oceniane według pięciu kryteriów:

- technicznego – znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwa-

rantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zastosowanie właściwych parametrów technicznych,

- sieciowego – znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych,
- dostępności komunikacyjnej – wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych itp.
- finansowego – współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez j.s.t. lub inne podmioty,
- kontynuacji ciągu – czy planowane zadanie stanowi kolejny odcinek w ciągu drogi, która została w ciągu ostatnich 3 lat zbudowana, przebudowana lub wyremontowana.

Jeśli zgłoszone zadanie otrzyma punkty za współpracę, a zadeklarowany partner wycofa się ze wspólnej realizacji przedsięwzięcia, projekt będzie ponownie „punktowany”. Otrzyma dofinansowanie w sytuacji, gdy uzyskana liczba punktów bez udziału partnera uplasuje go na odpowiednio wysokiej pozycji. Zapewnienie finansowania dróg powiatowych to jeden z najważniejszych postulatów środowiska zarządców dróg powiatowych, które zostały za-



O tym na jakie wsparcie ze strony Ministerstwa mogą liczyć zarządcy dróg powiatowych mówił Rafał Nowak, dyrektor Departamentu Dróg i Autostrad

akcentowane podczas tegorocznego kongresu. Zwrócono także uwagę na konieczność dostosowania odpowiedzialności zarządcy do obiektywnych możliwości realizacji ustawowych obowiązków, potrzebę wyeliminowania niespójności prawa oraz na dostęp do informacji publicznej.

W części technologicznej można było wysłuchać m.in. referatu Bogdana Bogdańskiego z poznańskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który mówił o destrukcyjnym wpływie wody na nawierzchnię drogi. Jak zauważył, nie jest nam obcy temat działania powierzchniowego wody, znacznie mniej wiemy natomiast o jej agresywnym działaniu wgłębnym. Obecność wody w konstrukcji nawierzchni to przede wszystkim skutek napłynięcia wody opadowej, która wniknęła w konstrukcję wykorzystując nieszczelności nawierzchni oraz spadek grawitacyjny. Żeby zapobiegać jej destrukcyjnemu działaniu, trzeba działać wielokierunkowo – zwracał uwagę przedstawiciel GDDKiA. Na etapie projektowym ważne jest prawidłowe kształtowanie krawędzi zewnętrznej jezdni w przekroju dwujezdniowym i w przekroju jednojezdniowym

przy spadku jednostronnym. Istotne jest także zapewnienie odpływu wody w kierunku wnętrza pasa rozdziału poprzez warstwę gruntu przepuszczalnego, czy też zapewnienie sączka w środku pasa rozdziału. Na etapie wykonawstwa należy projektować recepty dla MMA o podwyższonej odporności na odmywanie lepiszcza z kruszywa (używanie kruszyw neutralnych i zasadowych, zapewnienie odpowiedniej ilości środka adhezyjnego oraz odpowiednio grubej warstwy lepiszcza na ziarnach, a także weryfikowanie odporności MMA na działanie wody). Warto także kontrolować prawidłowe dozowanie środka adhezyjnego na wytwórniach MMA oraz nanoszenie właściwej ilości asfaltu na wyższą krawędź warstwy.

Podczas kongresu można było posłuchać także m.in. o tym, co ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego: Marta Wasilewska z Politechniki Białostockiej mówiła o właściwościach przeciwpoślizgowych nawierzchni, a Bożena Groszek z firmy Total o podkreślaniu funkcji nawierzchni – np. przeznaczonej do ruchu rowerowego – przez nadawanie im barw.



Kongres uświetnił występ Orkiestry Miasta i Gminy Gostyń pod batutą Piotra Kaczora – z Wydziału Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Gostyniu oraz funkcjonującej przy orkiestrze grupy Mażorettek. W orkiestrze gra również inny pracownik Wydziału Dróg, dawniej dyrektor PZD – Grzegorz Mayer